ОБРАЗАЦ	
Извештајни период: недељни	23.-29.01.2023.
1. ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ (из уговора о Зајму) **Податке попуњава директор пројекта или директори сектора који прате реализацију (у случају да није именован директор пројекта) приликом сачињавања првог извештаја о пројекту из своје надлежности*	
Назив Уговора о зајму:	Уговор о зајму за кредит за повлашћеног купца за пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), између Владе Републике Србије, коју представља Министарство финансија, као зајмопримца и Кинеске Export-Import banke
Број уговора о зајму:	НО. ПБЦ (2019) 4 (487)
Инвеститор:	Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије", Београд
Извођач радова:	JV CRIC-CCCC
Датум потписивања:	07.07.2018., а ступио је на снагу даном ступања на снагу Уговора о кредиту
Предмет уговора:	Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији Мађарско-Српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница потписан је 07.07.2018.године. Докумената која претходе потписивању Комерцијалног уговора: • Споразум о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине, дана 20. августа 2009. године; • Смернице са састанака у Букурешту, Београду, Суџоу, Риги и Будимпешти, између шефова Владе Народне Републике Кине и земаља Централне и Источне Европе, о потстицању међусобне сарадње кроз заједничко извођење и финансирање пројеката у области саобраћајне инфраструктуре, са посебним акцентом на подршку у реализацији пројекта мађарско-српске железничке везе; • Меморандум о разумевању у погледу пројекта мађарско-српске железнице, који су у Београду потписале Комисија за национални развој и реформе НП Кине, Министарство иностраних послова и трговине Мађарске и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, 16.децембра 2014.године; • Студија изводљивости за пројектовање и извођење пројекта модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије која је усвојена у јулу 2015.године у Будимпешти, а измењена и допуњена на техничком састанку у јулу 2015.године у Београду; • Општи уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије потписан 24.новембра 2015. године у Суџоу; • Меморандум о разумевању између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине у погледу заједничког промовисања економског појаса пута свиле и

	иницијативе за поморски пут свиле за 21.век, који је потписан 25.новембра 2015.године у Пекингу • Пројектни задатак за Идејни пројекат од 09.октобра 2018.године и допуну Пројектног задатка за Идејни пројекат од 4.априла 2018.године, и нацрт Идејног пројекта од 20.новембра 2017.године, достављен од стране Финансијера и Инвеститора Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница Услуге, набавка, изградња, испорука и уградња свих неопходних елемената за реконструкцију деонице железничке пруге Нови Сад – Суботица- државна градница (Келебија) у дужини од 108,1км, да би се успоставила двоколосечна пруга за мешовити саобраћај за брзине до 200 км/х, која испуњава услове Основног коридора Трансевропске транспортне мреже (ТЕН-Т) Услуге: израда ПГД, као и свих осталих докумената и елебората потребних за добијање грађевинске дозволе; Израда ПЗИ и осталу документацију потребну за извођење радова. Реконструкција и изградња железничке пруге и железничких станица, СС и ТК постројења, електро постројења, постројења за снабдевање енергијом, инжењерских објеката са грађевинским и другим материјалом неопходним за реализацију пројекта.
Почетак и завршетак реализације пројекта:	
Последњи датум расположивости зајма:	21.11.2024.године
Вредност Уговора о зајму и валута плаћања:	УСД 988.388.500,00
Извор финансирања:	Кредит Кинеске банке 85%, Буџет Републике Србије 15%.
Стручни надзор:	Конзорцијум: Пројецт Биро Утибер, Утибер, Викоти, Егис, АГ Институт, СДЦ Професионал
Консултант:	
Пројектант:	ЦРДЦ (ЦРДЦ) & Саобраћајни институт ЦИП
Директор пројекта:	
<u>КОМПОНЕНТЕ ИЗ УГОВОРА О ЗАЈМУ:</u>	
Анекс/уговор: *(закључен уз основни Уговор)*	Комерцијални уговор бр.1/2018-1950 од 07.07.2018.год Анекс 1- бр. 1/2021-1550/385 од 25.06.2021.год. Анекс 2 -бр. 1/2022-1/1204 од 09.12.2022.год. о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница
Предмет Анекса:	Анекс 1: Табела цена за пројекат модернизације и реконструкције мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница

	Анекс 2: Обим накнадних радова који су садржани у Одлуци Инжењера број НАД-НССБ-ЈВ-ЦРИЦ-ЦЦЦЦ – 0545 од 29. новембра 2022. године, а која је саставни део овог Анекса 2 , који су одобрили Инвеститор и Финансијер.
Вредност Уговора или Анекса у валути:	Вредност Комерцијални уговора и Анекса 1: 1.162.810.000,00 УСД Вредност Анекса 2: 6.512.453,59 УСД
Извођач радова/испоручилац материјала:	ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦ
Номиновани подизвођачи на пројекту су:	Пројектанти: ЦРДЦ (ЦРДЦ) & Саобраћајни институт ЦИП Деоница: Нови Сад – Ловћенац CCECC&CRCC11 Деоница: Ловћенац – Суботица-државна граница СХАНДОНГ ЛУОИАО Гроуп Цо.Лтд, Огранак Београд Остали подизвођачи - „Стартинг“ д.о.о. Београд - ОБW - ГАТ - ИКАПЕК - ЗГОП - Инграп-Омни - Карин-Комерц - Мега инфраструктура доо - ДИС Нискоградња - ГЕоинвест гроуп - Хидроопрема - Смарт Фондатион - Новкол - Гео-Јања - ЛХР доо - ГП Градитељ НС доо
Руководилац пројекта од стране Инвеститора:	Видоје Мелентијевић 060 3360584 видоје.melentijevic@srbrail.com
Делегирана контакт особа за достављање података о степену реализације пројекта:	Јелена Глигић 064 810 6161 jelena.gligić@srbrail.rs
2. <u>ФИЗИЧКА РЕАЛИЗАЦИЈА ПРОЈЕКТА</u>	
Проценат физичке реализације:	16,20 % са потписаном привременом ситуацијом бр. 012

Дозволе за почетак извођења радова:	Грађевинска дозвола број 351-02-03590/2021-07 од 26.10.2021.године за извођење радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи пруге Београд*Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица-државна граница (Келебија)
Датум почетка радова:	-Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-00034/2022-07 од 25.03.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01221/2022-07 од 26.04.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01328/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01395/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01744/2022-07 од 28.06.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова)
Рок за завршетак радова:	- Израда пројектне документације (ПГД и ПЗИ) 180 дана - Извођење радова 38 месеци
Статус и фаза реализације: *(идејно решење, пројекат, тендер, испорука материјала и опреме, извођење радова, статичка и динамичка испитивања, додатна испитивања материјала и опреме који нису у складу са стандардима...)*	**Актуелно на пројекту:** Извођач је урадио ПГД документацију на основу које је издата грађевинска дозвола. У току је израда ПЗИ документације, преглед ПЗИ документације од стране надзора. Завршена је И фаза радова на станици Нови Сад, мост у Кисачкој улици и пуштање железничког саобраћаја на деоници Београд Центар – Нови Сад. У току је извођење следећих радова: **Радови на деоници Нови Сад – Врбас (улаз)**

Деоница 1

Пројекат зграде ПС у станици Кисач

- Ископ темеља самаца. Током ископа је лоциран енергетски кабал који је потребно трајно изместити, али ће Извођач радова спровести привремено измештање ради наставка израде темеља зграде

Деоница 2

СТАНИЦА ЛОВЋЕНАЦ

Потходник на км 129+485

- Израда оплате и арматуре горње плоче лифтовских окана
- Бетонирање горње плоче лифтовских окана
- Припрема подтла степенишних кракова К1 и К5

ТК окна

- У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова)на тк окнима 1,2,3,4,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,20,21,22,23
- Степен завршености тк окана у станици Ловћенац мали Иђош је 40%

СТАНИЦА БАЧКА ТОПОЛА

Потходник на км 143+504

- Завршено бетонирање подложног бетона степеништа кампаде к1
- У току је припрема повшина за израду хидроизолације

ТК окна

- У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова)на тк окнима 1,2,3,4,6,7,9,10,11,12,13,14,15,16,25,26,28,29,30,31,32,33,35,36,37,38
- Степен завршености тк окана у станици Бачк Топола је 47%

Перонски зидови

- У току је израда подложног бетона перонских зидова
- У току је израда арматуре перонских зидова

СТАНИЦА ЖЕДНИК

Потходник на км 157+139

- У току је израда арматуре и оплате зидова и горње плоче кампаде к5 и зидова степеништа к5
- У току је израда арматуре зидова кампаде к1 и зидова степеништа к1
- У току је облагање потходника геотекстилом као припрема за израду хидроизолације

ТК окна

- У току су радови (израда подложног бетона, израда хидроизолације доње плоче, израда арматуре зидова)на тк окнима 1,2,4, 7, 8, 9, 10, 17,18, 19,20
- Степен завршености тк окана у станици Жедник је 42%

Перонски зидови

- У току је израда арматуре перонских зидова

Деоница 3

- У извештајном периоду настављени су радови на изградњи потходника у Нумовићеву - стационажа: км 166+446.80
- Избетонирани су крилни зидови дела степеништа кампаде 5, избетонирана је горња плоча дела кампаде 5 до степеништа.
- Радови на кампадама 2 и 1 нису могући док се не измести постојећа мобилна фабрика бетона Карин комерц-а.
- У извештајном периоду настављени су радови на изградњи дела перонских зидова и ТК окана у станици Наумовићево. Извршено је бетонирање доње плоче дела зидова. Израда хидроизолације доње плоче шахтова је одложена због хладног времена и падавина.
- У извештајном периоду на радовима за путнички потходник у станици Суботица – путничка, стационажа: км 176+610.91 није било значајнијих радова.
- У извештајном периоду настављени су радови на ископу за темеље зграде ЕТП – деоница контактне мреже Суботица, стационажа: од км 176+421.26 до 176+483.10
- Према информацијама од надзора за електро део, проблем са каблом који је представљао сметњу за извођење радова је решен.

Доњи строј

Деоница 1

Станица Нови Сад (км 76+501.42 - км 77+411.09)

- У току предходне недеље није било радова на доњем строју.

Отворена пруга Нови Сад - Руменка (км 77+411.09 - км 83+278.60)

- Широк ископ.
- Постављање геотекстила и геомреже.
- Израда насипа.
- Уређење постељице.
- Израда прелазног слоја.
- Хумузирање косина.
- Ископ хумуса профилном кашиком на делу археолошког локалитета бр.1 (Завод НС), Сајлово у Новом Саду (од км 79+200 до км 79+700).

Станица Руменка (км 83+278.60 - км 84+645.56)

- Израда прелазног слоја.

	- Ископ хумуса профилном кашиком на делу археолошког локалитета бр.2 (Завод НС), Руменка (од км 83+050 до км 83+500). **Отворена пруга Руменка - Кисач (км 84+645.56 - км 89+881.88)** - У току предходне недеље није било радова на доњем строју. **Станица Кисач (км 89+881.88 - км 91+174.14)** - У току предходне недеље није било радова на доњем строју. **Отворена пруга Кисач – Степановићево (км 91+174.14 - км 96+904.10)** - У току предходне недеље није било радова на доњем строју. **Отворена пруга Степановићево – Змајево (км 97+769.04 - км 102+189.67)** - Ископ хумуса профилном кашиком на делу археолошког локалитета бр.1 (Покрајински завод), од км 101+000 до км 102+250. **Станица Змајево (км 102+189.67 - км 103+382.06)** - Ископ хумуса профилном кашиком на делу археолошког локалитета бр.2 (Покрајински завод), од км 102+850 до км 103+900. **Отворена пруга Змајево – Врбас Нова (км 103+382.06 - км 112+982.71)** - Ископ хумуса профилном кашиком на делу археолошког локалитета бр.5 (Покрајински завод), од км 110+450 до км 111+400. **Санација коловоза у улици Партизанска у зони подвожњака на км 77+807.99 пруге** - У току предходне недеље није било радова. **Деоница 2** **Отворена пруга Врбас Нова - Ловћенац (км 112+975 - км 128+849.48)** - Чишћење терена и сечење дрвећа. - Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. - Широки ископ и ископ степеница. - Уређење подтла и постељице. - Израда насипа. - Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак). - Израда прелазног слоја. **Отворена пруга Ловћенац-Мали Иђош - Бачка Топола (км 128+849.48- км 144+327.41)** - Чишћење терена и сечење дрвећа. - Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. - Широки ископ. - Уређење подтла и постељице. - Израда насипа. - Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-камен 0/100 мм и песак). - Израда прелазног слоја.

Отворена пруга Бачка Топола – Жедник (км 144+327.41- км 157+500.66)

- Чишћење терена и сечење дрвећа.
- Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
- Широк ископ.
- Уређење подтла.
- Израда насипа.
- Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак).
- Израда прелазног слоја.

Отворена пруга Жедник – Наумовићево (км 157+500.66 - км 165+943.07)

- Чишћење терена и сечење дрвећа.
- Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
- Широк ископ.
- Уређење подтла.
- Израда насипа.
- Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак).
- Израда прелазног слоја.

Деоница 3

Станица Наумовићево (км 165+943.07 - км 167+585,96)

- Није било радова на доњем стројy

Отворена пруга Наумовићево - Суботица (км 167+585,96 - км 174+174,98)

- Није било радова на доњем стројy

Станица Суботица (км 174+174,98 - км 177+300,00)

- Није било радова на доњем стројy

Отворена пруга Суботица – Државна граница(Келебија) (км 177+300 - км 184+634,98)

- израда насипа 2. слој км 177+850-177+900
- израда насипа 2. слој км 177+900-178+100

Горњи строј

Деоница 1

У распутници Сајлово завршени су радови на демонтажи, материјал је депонован на унапред одређене депоније у договору са ИЖС, протекле недеље није било радова на горњем стројy.

26.01.2023. извршен је фабрички пријем бетонских скретничких прагова у Великој Плани.

У току је израда Записника о примопредаји материјала горњег строја.

Пристигло и истоварено 72 камиона са укупно 6264 бетонских прагова на депонију у радном кампу у станици Сајлово, на депонији је сада укупно 8613 прагова (слика у прилогу).

Деоница 2

Пријем и истовар бетонских прагова 2,40м у станици Суботица – 2500 ком

Узорковање туцаника на депонији у станици Суботица цца 5000м3 – узети узорци за текућу лабораторију (НХВ) и контролне (ЦПЛ и АГ)

Фабрички пријем 10000 бетонских прагова 2,60м у фабрици ДИВ Сврљиг. Извршен је квалитативни пријем истих уз статичко испитивање. О свему је сачињен записник о пријему.

Деоница 3

У извештајном периоду није било радова на горњем строју на предметној деоници.

Контактна мрежа

Деоница 1

Км 77+807 [1кВ]:

- Монтиране цеви на бочну страну надвожњака испод сервисног пролаза.
- Чекају се услови да се ископа ров до цеви при врху насипа.

Км 82+150 [20кВ]:

- Завршено подбушење трасе нове пруге са ПЕХД цевима 3хØ125мм.

Км 102+570 [1кВ]:

- Ископ стубних јама и подизање стубова.
- Бетонажа стубова.
- Постављање овесне опреме и развлачење СКС-а.
- Постављање кабловских водова за прикључке и израда спојница.
- Израда радних нула и монтажа сонди за уземљење.
- Затрпавање ровова и демонтажа Ал-Че ужета.
- Пре демонтаже старих стубова потребно је да телекомуникацијски оператер који се накачио на исте измести своју мрежу.

Нови Сад станица:

- Монтажа светиљки на другом спрату крила А.

Деоница 2

<u>КМ 117+423 [1кВ]:</u>

- Започет ископ уз присуство људи из покрајинског завода за заштиту споменика.
- Ископан део од будућег ЧРС до путног прелаза.

<u>КМ 117+844 [1кВ]:</u>

- Бетонирање цеви које су положене на кошуљицу од бетона.
- Ископ темељних јама за стубове.
- Подбушење испод пута.

<u>КМ 117+944[1кВ]:</u>

- Започет ископ темељне јаме за угаони стуб УН9-30.
- Након скидања црнице се чекало одобрење покрајинског завода за заштиту споменика да се настави са ископом.
- Завршен ископ јаме.

Деоница 3

На основу достављене Методологије извођења радова на измештању и заштити електроенергетске инфраструктуре на деоници Врбас Нова (укључиво) – Државна граница (Келебија) – део 3 (стационажа км 179+395, 20 кВ) у периоду од 20.01.2023. до 27.01.2023. урађено је следеће:

- ископ рова за полагање 20 кВ кабла;
- полагање кабла тип XXE-49A 3x(1x150) мм² (на делу трасе);
- затрпавање рова са полагањем ГАЛ штитника и упозоравајуће траке.

Станица Суботица путничка, стационажа км 176+500, 20 кВ

На основу хитности измештања 20 кВ-ног кабла у станици Суботичка путничка, а који се делом налази испод новопројектованог објекта – зграде деонице КМ Суботица, по налогу и договору са Схандонгом урађени су припремни радови на измештању дела трасе кабла 20 кВ (коначно решење измештања кабловског вода ће се извести по добијању комплетног решења и пратеће документације) и то:

- геодетско обележавање трасе;
- ископ рова за полагање 20кВ кабла;
- постављање тврдих ПВЦ цеви у ров и
- геодетско снимање рова;
- полагање кабла 20 кВ, тип XXE-49A, 3x(1x 150) мм²;
- постављање ГАЛ штитиника и упозоравајуће траке;
- затрпавање рова;
- расецање постојећег кабла и израда кабловских спојница 20 кВ.

СС и ТК

Деоница 1

	Започети су радови на колизији 4 и на колизији 20. Извршене су припреме за колизије 8, 10, 22, 23 и 24 Извођени су радови на полагању цеви и каблова у станичној згради Нови Сад. Извођач је доставио обавештење о отпреми девет врста каблова за потребе извођења радова на сигнално-сигурносном систему осигурања железничке пруге Нови Сад-Суботица-државна граница: H2XБУ-O (ХП41) 2x16мм2 H2XБУ-O (ХП41) 2x25мм2 H2XБУ-O (ХП41) 2x50мм2 H2XБУ-O (ХП41) 2x35мм2 H2XБУ-O (ХП41) 2x70мм2 H2XБУ-O (ХП41) 2x6мм2 H2XБУ-O (ХП41) 2x2,5мм2 H2XБУ-O (ХП41) 4x6мм2 H2XБУ-O (ХП41) 2x10мм2 Извођач је доставио обавештење о подношењу извештаја о фабричком пријему и испитивању каблова на деоници Нови Сад – Врбас Нова. Надзорни орган је пажљиво прегледао испитне листе и осталу документацију (сертификати, упутства...) Надзор ће разматрати достављену документацију и даће током следеце недеље мишљење на приложену документацију. **Деоница 2** У извештајном није било радова на СС и ТК системима на предметној деоници. **Деоница 3** У извештајном периоду одржан је онлајн састанак са извођачем радова, пројектантом, планерима и мађарском страном која води пројекат железничке везе Будимпешта-Келебија. Постоји неколико критичних ствари које треба решити у наредном периоду како би деоница пруге Суботица – државна граница са Мађарском била у складу са релевантним прописима: • изјашњење по питању АПБ или МЗ уређаја на деоници пруге Суботица – државна граница са Мађарском,

- проверити могућности, услове и ограничења у вези са постављањем мађарских уређаја на територији Републике Србије,
- достављање информације у вези са растојањем између предсигнала и првог улазног сигнала на мађарској територији,
- достављање података о контакт особама у вези са сигнализацијом, сертификацијом и пројектовањем инсталација,
- спровођење додатних консултација у вези са нивоом ЕТЦС-а који ће бити примењен између станица Суботица и Келебија,
- достављање података у вези са техничким спецификацијама и начином постављања каблова,
- достављање грађевинске дозволе по којој се изводе радови на деоници Суботица – државна граница са Мађарском.

Реализован је обилазак-контрола извођења радова на објектима, у станици Суботица и на делу међустаничног растојања од Наумовићево према Суботици.
Није било радова на постављању попречног повезивања кабловску инсталацију за сигнални систем.
Потребно је хитно предузети мере на сређивању свих делова пројекта за Сигнализацију како не би дошло касније до интервенције на готовим елментима доњег и горњег строја.

Радови на хидротехничким инсталацијама

Деоница 1

Радови на завршетку потисно-гравитационог цевовода ПЕ ϕ800 у Партизанској ул. на км 77+807 <u>се не изводе</u>, као ни на санацији новог измештеног доводног цевовода у црпну станицу, ф 600.

Надзор упутио Извођачу ургенцију за наставак радова,није добијен одговор.

Пројектант 26.12.2022 доставио коначно пројектно решење враћања система осводњавања у првобитно стање.Решење је добило сагласност ЈКП“Водовод и канализација“ Нови Сад,ЈП „Путеви Србије“ и Надзора.

У току су припремни радови на довођењу система одводњавања у првобитно стање у зони надвожњака у Партизанској улици.

Подбушивање за постављање одводних цеви атмосферске канализације испод колосека у станици Нови Сад, између шахтова РО 9-2 и Д4,те шахтова Д8-Д7

Уградња унутрашњих хидротехничких инсталација у станици Нови Сад-обележавање и штемовање зидова у крилу Д,монтажа водоводних и канализационих цеви

Израда оплате вертикалног зида на ојачаном каналу км 79+825

Геодетски пријем оплате (ремената) обложеног бетонског канала од ПР 940 км 99+725 до ПР 947 км 99+900 - лева страна

Деоница 2

Ископ рова и разастирање слоја песка за израду дренаже у станици Нови Жедник
Радови на изради дренаже се изводе након стабилизације тла.
У припреми радови за измештање хидротехничких инсталација у станици Бачка Топола. На ту тему је у Бачкој Тополи одржан састанак , где је од стране општине изнет захтев за уградњу још 2 заштитне цеви кроз труп пруге.

Деоница 3

Хидротехнички радови у овом периоду се нису изводили.

Термотехничке инсталације

Деоница 1

Пројекат термотехничких инсталација – Станична зграда у железничкој станици Нови Сад.

- Изводе се радови на термотехничким инсталацијама а у оквиру 2. спрата и приземља крила „А“, као и у подруму крила „Д“;
- У подруму крила „Д“ извршено је пенуматско испитивање на притисак на изграђеном делу цевног система чилера ДН200. Резултати испитивања су прихватљиви;
- У приземљу крила „А“ настављена је уградња фан цоил уређаја;
- У просторијама А2.07 и А2.08 није урађен продор цевне мреже за одвод кондензата из фан цоил уређаја.

Пројекат лифтова у станичној згради у железничкој станици у Новом Саду - Крило А и Крило Б

- У раду је ископавање за лифтовско окно, у оквиру крила „А“.
- Уклоњена је цев, од постојеће хидрантске мреже, која се налазила у оквиру будућег лифтовског окна. Уграђена је поцинкована трака за уземљење.

Пројекат машинских инсталација – пројекат лифтова у потходнику у железничкој станици у Новом Саду

- Извршен је поновни преглед изведених припремних радова, који нису били урађени а требају да се обаве пре самог почетка уградње лифтова Л1 и Л2, и установљено је следеће:
  - Довод напајања 5x6.5 мм2 до лифтовског окна још увек није спроведено. Послат је допис Извођачу са овом проблематиком;
- Дана 23.01. почела је уградња лифтова и опреме за лифтове Л1 и Л2. Планирани рок завршетка уградње је прва недеља фебруара.

Пројекат измештања и заштите гасовода који су у надлежности ЈП "Србијагас"-а

- км 82+375 ÷ 82+390: радови нису започети. Чека се званичан допис "Србијагас"-а, где се дозвољава наставак грађевинских радова на насипу, иако измештање гасовода још није завршено.

Деоница 2

Пројекат измештања и заштите гасовода ЈП "ВРБАС-ГАС"

- За гасовод на стационажи км 116+905, достављена је допуна Метход Статемент-а и иста је прихваћена;
- Дана 27.01.2023. започети су радови на измештању гасовода на км 116+905. Извршено је геометарско обележавање трасе новог гасовода, као и шлицовање и проналажење положаја постојећег гасовода. Због лоших временских услова, нису били могући даљи грађевински радови, тако да се очекује наставак радова од 30.01.2023.
- На км 117+404÷117+444, Извођач радова планира почетак израде шипова за будући вијадукт, тако да је организован излазак на локацију 30.01.2023., како би се синхронизовали радови на измештању гасовода и израде шипова.

Пројекат измештања и заштите гасовода који су у надлежности ЈП "Србијагас"-а

- км 163+238: Обављају се археолошки радови, и пронађени су значајни елементи који су битни за археологију, тако да је потребно сачекати са измештањем гасовода док се не заврши и 2. фаза археолошких радова;
- км 113+168: Подизвођачи "Србијагас"-а пуним капацитетом изводе радове на овој локацији. Завршени су радови на грађевинском ископу. Тренутно се изводе заваривачки радови, колико то дозвољавају временски услови. Планира се завршетак монтажно-заваривачких радова до 05.02.2023. и након тога "Србијагас" треба да орагнизује преспајање нове и постојеће трасе гасовода;
- км 102+208: радови нису започети. Ово је следећа локација на којој се планирају радови, након завршетка радова на км 113+168;

Деоница 3

Продужеци, измештање и укидање делова дистрибутивне гасне мреже - Суботица - гасовод пречника ПЕ ø250мм и ø400мм.

- Од преосталих завршних радова завршена је уградња вретена на противпожарним вентилима.
- Потребно је још извршити уградњу типских ознака гасовода дуж целе трасе оба гасовода (месингане плочице у насељеним местима и на зеленим површинама, ознаке гасовода ван насељеног места – стубићи, натписне плочице на самим одушним цевима са садржином у складу да пројектом), поставити челичне поклопце на шахтама, комплетирање Пројекта изведеног објекта.

Мостови и инжењерске конструкције

Деоница 1

ПОДВОЖЊАК ПАРТИЗАНСКА УЛИЦА НА КМ 77+807.99

- У току је израда цементне стабилизације код стубова С1
- У току је израда кегле (облагање бетонским плочама)
- У току су радови на враћању улице у првобитно стање

Напомена:

Израђено техничко решење за враћање Партизанске улице у првобитно стање.

Започети су радови на враћању Партизанске улице у првобитно стање.

ГАЛЕРИЈА НА КМ 78+377.03

- Завршено је бетонирање зидова изнад шипова 69-83 до висине од 5 м
- У току је израда арматуре зидова галерије
- У току је израда арматуре стубова галерије

МОСТ НА КМ 81+644

- Завршена је израда арматуре опорца С4
- У току је израда шипова

ГАЛЕРИЈА НА КМ 82+159,77

- Завршено је бетонирање шипова 27,28,29
- Завршена и израда олате и арматуре темеља потпорних зидова 1+511,89-1+524,1
- Завршено ј ебетонирање темеља потпорних зидова 1+511,89-1+524,1

Пропуст на км 82+634

- Завршена је израда слојева 1, 2,3 појаса са квалификованим побољшањем тла

Пропуст на км 1+936

- Завршена је израда слојева 1, 2,3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 појаса са квалификованим побољшањем тла

Пропуст на км 86+748

- Завршена израда оплате и арматуре горње плоче пропуста

Надвожњак на км 89+315

- Завршена је израда оплате и арматуре стубова С3
- У току је припрема реактивне греде за испитивање шипова

НАДВОЖЊАК НА КМ 95+739

- Завршена је израда оплате и арматуре наглавне греде с6
- Завршена је израда оплате и арматуре стуба С1 -3
- Завршена је израда оплате и арматуре стубова С2

НАДВОЖЊАК НА КМ 98+149

- Завршено је бетонирање шипова С8-3, С8-1, С1-3, С1-5, С1-4
- У току је крајцовање шипова

Пропуст км 99+339

- У току је насипање пропуста
- Завршена је израда слојева 1-9 појаса са квалификованим побољшањем тла

НАДВОЖЊАК НА КМ 102+208

- У току су припремни радови
- Изместање гасовода који пролази испод стубова планирано је за 15.02.2023

Пропуст км 103+602

- Завршена је израда оплате и арматуре на делу изнад железничког колосека на стационажи км 103+602

НАДВОЖЊАК НА КМ 108+115

- У току су радови на изради шипова надвожњака

Деоница 2

142+055км – Подвожњак

- Постављање арматуре горње плоче затвореног рама

142+712,52 км – Подвожњак

- Инспекција одрађених детаља ПВЦ хидроизолације

143+729км – Подвожњак

- Ископ земљишта за наставак изградње следећих кампада
- Инспекција одрађених детаља ПВЦ хидроизолације

147+137км – Надвожњак

- Постављање арматуре стубова С2
- Постављање арматуре стубова С10

152+282,46 км – Надвожњак

- Постављање арматуре главног носача типа 2
- Постављање арматуре главног носача типа 1
- Бетонирање главног носача типа 2

- Бетонирање главног носача типа 1

<u>156+453км – Подвожњак</u>

- Постављање арматуре доње плоче кампаде У18
- Бетонирање доње плоче кампаде У18
- Постављање ПВЦ фолије зидова
- Постављање арматуре доње плоче кампаде У21
- Бетонирање доње плоче кампаде У21
- Постављање арматуре доње плоче кампаде У19

<u>157+443км – Подвожњак</u>

- Постављање арматуре зида кампаде У28
- Бетонирање зида У28

<u>160+094км – Надвожњак</u>

Деоница 3

Надвожњак на км 170+834 (Карин Комерц)

- Армирање и бетонирање ИИ фазе распонске конструкције С4+3м до С5-3м (25.01.2023).
- У току је армирање ИИ фазе распонске конструкције С8-3м до С10.

До сада урађено:

- Укупно завршено 24 од 24 шипа (С1-С10), пробни шип и ДЛТ пробног шипа. Урађен ПИТ тест на свим стубним местима.
- Избетониране све наглавне греде.
- Избетонирани сви стубови.
- Урађена хидроизолација у потпуности на С2 до С7, а С1 и С8 делимично.
- Изведено насипање и набијање тла на С1 до С10.
- Монтирана лежишта на С1и С10 (монтажа, бетон и подливка).
- Монтирана скела за распонску конструкцију на делу С1-С10.
- Избетонирана И и ИИ фаза распонске конструкције на делу С1-С4+3м и С5-3м до С7+м.
- Избетонирана И и ИИ фаза распонске конструкције на делу С4+3м-С5-3м.
- Извршено утезање и инјектирање И фазе на делу С1-С4+3м.

Надвожњак на км 172+193 (Карин комерц)

- Демонтажа скеле код стубова С1 и С7.

До сада завршено:

- Укупно завршено 18 од 18 шипова (С1-С7), пробни шип, три помоћна шипа, ДЛТ и СЛТ пробног шипа.
- Обављен ПИТ тест за шипове на свим стубним местима С1 до С7.
- Избетониране све наглавне греде С1 до С7.
- Избетонирани сви стубови С1 до С7 у целости.
- Избетонирана И, ИИ и ИИИ фаза лежишне греде на С1.
- Избетонирана И, ИИ и део ИИИ фазе лежишне греде на С7 (незавршен део парапета због утезања).

	• Уграђена лежишта на С1 и С7 (монтажа, бетон квадера- и подливка). • Избетонирана И и ИИ фаза распонске конструкције на целом мосту. • Извршено целокупно преднапрезање моста (све три фазе, И, ИИа и ИИб). • Извршено бетонирање завршног дела бетона код котви за преднапрезање. • Урађена комплетна хидроизолација „темеља“ и стубова на С1 до С7. **Подвожњак Бајнатска на км 174+515 (Схандонг Луqиао)** - Арматура, фугебанди и бетон зидова на сегментима У19 и У20 лево, (23.01.2023). - У току је ископ на сегментима У29-У25, армирање доње плоче на сегментима У21-У22 - Хидроизолација бочних страна доње плоче и зидова на сегментима У1-У12 са леве стране и У1-У10 са десне стране, као и чела на У1 је у току. До сада завршено: • Подложни бетон на сегментима У30 до У44 и У1 до У22. • ПВЦ хидроизолација темељне плоче са слојевима геотекстила на сегментима У30 до У44 и У1 до У22. • Заштита ПВЦ хидроизолације мршавим бетоном на сегментима У30 до У44 и У1 до У22. • Бетониране доње плоче сегмената У30 до У44 и У1 до У20. • Бетонирани зидови сегмената У30 до У44 (лево и десно) и У1 до У20 лево, а са десне стране У1-У12 и У15-У20. За зид У11 и У12 ка Н. Саду (десно) издат НЦР бр. 007. • Примљена челична ограда у Инђији. • Постављене бочне талпе на сегментима У25-У27. **Подвожњак Лошињска на км 174+928 (Схандонг Луqиао)** - Није било радова. Чека се измештање инсталација. До сада звршено: • Извршено је шлицовање ради откривања постојећих инсталација, као и њихово затрпавање. • Нема других новости по питању овог објекта. **Галерија на км 177+627 (Схандонг Луqиао)** - Нема новости. Одбијен МС за овај објекат, јер радови који су рађени према њему нису добро обављени (црпљење воде није под контролом и ниво воде у ископу није довољно ниско, обурвавају се косине). - Уписана забрана радова од 23.12.2023 (осим за црпљење воде и уклањање убачених прагова). До сада звршено: • Започети припремни радови на овом објекту. • Уклања се слој хумуса и врши се ископ тла са црпљењем воде. • Пројектант је одобрио извођење радова у широком ископу (обавезно присуство геолога и његово одобрење за нагиб при ископу), допис Извођача 20221219-ХЂВ-НССБ-ТЕЦ-ИЗС-2022-0698, од 19.12.2022. • Због неадекватног рада Извођачу забрањен даљи рад на ископу 23.12.2022. Извођач није држао захтевани ниво воде у ископу, долазило до обрушавања косина у ископу, убацио железничке прагове у ископ

	Надвожњак на км 179+395 (Карин комерц) - Хидроизолација наглавних греда и стубова на С6 и С7 (14. и 15.01.2023). - Хидроизолација наглавне греде и стубова на С8 (15. и 16..01.2023). - Арматура и бетон стубова на С3, ИИ фаза (17.01.2023). До сада завршено: • Завршени сви шипови (20 од 20, тј. С1-С8). • Извршен ПИТ тест на свим стубним местима (С1-С8). • Урађен ДЛТ пробног шипа на С1.4. • Урађене су све наглавне греде на С1-С8. • Урађени стубови на С1 и С8, а стубови на С2 – С7, И фаза • Урађени стубови на С3, ИИ фаза. **Надвожњак на км 180+970 (Карин комерц)** - Монтажа арматуре распонске конструкције на делу С1-С2-С3 у току - Извађени кернови на стубовима С5 због НЦР 005 (25.01.2023) До сада завршено: • Завршени сви шипови (24 од 24, тј. С1-С10). • Извршен ПИТ тест на свим стубним местима. • Извршен ДЛТ пробног шипа (С1.4). Добијен позитивни Извештај. • Избетониране све наглавне греде С1-С10. • Избетонирани сви стубови С1 до С10 уз НЦР за С5 ИИ фаза. • Избетониране лежишне греде С1 и С10. • Урађена лежишта на С1 и С10. • Постављена скела на делу распонске конструкције С1-С4. **Надвожњак на км 184+258 (Карин комерц)** - Арматура и бетон наглавне греде на С2 (25.01.2023) - Арматура и бетон наглавне греде на С1 (26.01.2023) - У току је армирање наглавних греда на С3-С6. До сада завршено: • Завршени сви шипови, 16 од 16 шипова (С1-С6). • Извршен ПИТ тест на стубним местима С2, С3 и С4. • Извршен ДЛТ на пробном шипу С1.4. • Урађен подложни бетон на С1 до С6. • Урађене наглавне греде С1 и С2. **(ЦУЛ25) 182+000** - У току је армирање доње плоче - постављање ПВЦ хидроизолације испод доње плоче објекта. До сада завршено: • Извршен ископ, слој тампона и подложни бетон и хидроизолација и заштитни бетон. **(ЦУЛ25) 182+200** - Није било нових радова.

	До сада завршено: • Извршен ископ, слој тампона и подложни бетон и хидроизолација. **(ЦУЛ26) 182+400** - У току је армирање доње плоче пропуста и постављање фугебанда. До сада завршено: • Извршен ископ, слој тампона и подложни бетон. • Урађена хидроизолација и заштитни бетон. **(ЦУЛ27) 182+600** - У току је армирање доње плоче пропуста и постављање фугебанда. До сада завршено: • Извршен ископ, слој тампона и подложни бетон. • Урађена хидроизолација и заштитни бетон. **(ЦУЛ28) 182+800** - У току је монтажа оплате и армирање горње плоче пропуста. - У току је армирање кошева за зидове за заштиту животиња. До сада урађено: • Ископ тла. • Урађен слој тампона. • Урађен подложни бетон. • Урађена хидроизолација и фугебанди. • Избетонирана доња плоча целог објекта (бокс и крила). • Избетонирани зидови бокса. • Избетонирани крилни зидови. **(ЦУЛ29) 183+000** - Установљено да после бетонирања вертикална арматура значајно одступа од пројектованог положаја, због чега ће бити издат НЦР. Због тога су заустављени радови на горњој плочи пропуста. - Армирање кошева зидова за заштиту животиња. До сада урађено: • Ископ тла. • Урађен слој тампона. • Урађен подложни бетон. • Урађена хидроизолација и фугебанди. • Избетонирана доња плоча целог објекта (бокс и крила). • Избетонирани зидови бокса и крила. За зидове бокса биће издат НЦР. **(ЦУЛ30) – Пропуст на км 183+600 (Карин комерц)** - Прављени арматурни кошеви за зидове ограде за заштиту од животиња. - Рађен ископ за ове зидове

- Извршена геомеханика.
- Чишћење зидова са обе стране ради постављања хидроизолације.

До сада урађено:

- Извршен ископ.
- Изведен тампон слој.
- Изведен подложни бетон.
- Урађена хидроизолација и фугебанди.
- Избетонирана доња плоча целог објекта (бокс и крила).
- Урађени зидови на делу бокса и зидови крила.
- Урађена горња плоча на делу бокса.

(ЦУЛ31) – Пропуст на км 183+800 (Карин комерц)

- Бетонирање северног десног зидића за животиње, сегменти 3,5,7,9 (26.01.2023).
- Прављени арматурни кошеви за зидове ограде за заштиту од животиња.
- Рађен ископ за ове зидове
- Чишћење зидова са обе стране ради постављања хидроизолације.

До сада урађено:

- Извршен ископ и тампон.
- Изведен подложни бетон.
- Урађена ПВЦ хидроизолација.
- Урађен заштитни бетон.
- Уграђени фугебанди.
- Урађена доња плоча на свим деловима.
- Урађени зидови на делу бокса и крила.
- Урађена горња плоча.
- Избетонирани сегменти 3,5,7 и 9 северног-десног зидића за животиње.

БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ

Деоница Нови Сад – Врбас

Главни извођач радова и његови подизвођачи изводе радове према недељном плану рада. Недељни план рада и извршење се доставља Надзору благовремено.

Мере Безбедности и здравља на раду на градилишту су у складу са Планом превентивних мера.

Главни извођач радова и сви подизвођачи који су тренутно на градилишту деонице 1 поседују комплетну и ажурну документацију Безбедности и здравља на раду.

Инспекција рада Јужнобачког округа наставља инспекцијски надзор над применом мера БЗР и радних односа, у вези акцидента у реону Железничке станице у Новом Саду. Информације које су тражене од стране Начелнице Инспекције су достављене писмено, у датом року. Пријем документације потврђен е-маилом.

Деоница Врбас - Наумовићево

Главни извођач радова и његови подизвођачи изводе радове према недељном плану рада. Недељни план рада и извршење се доставља Надзору благовремено.

Мере Безбедности и здравља на раду на градилишту су у складу са Планом превентивних мера.

Главни извођач радова и сви подизвођачи који су тренутно на градилишту деонице 1 поседују комплетну и ажурну документацију Безбедности и здравља на раду.

Инспекција рада Јужнобачког округа наставља инспекцијски надзор над применом мера БЗР и радних односа, у вези акцидента у реону Железничке станице у Новом Саду. Информације које су тражене од стране Начелнице Инспекције су достављене писмено, у датом року. Пријем документације потврђен е-маилом.

Деоница Наумовићево - Суботица

На пројекту реконструкције и модернизације железничке пруге Нови Сад- Суботица-Келебија на градилиштима деонице 3 радове изводи СХАНДОНГ ЛУОИАО ГРОУП ЦО. ЛТД са својим подивођачима са мањим одступањима по недељном плану главног извођача радова.

СХАНДОНГ ЛУОИАО ГРОУП ЦО. ЛТД са својим подивођачима не примењује у потпуности мере предвиђене у Плану превентивних мера за безбедност и здравље на раду који је израдио инвеститор пре почетка радова п градилиштима на деоници 3. У протеклој седмици није дошло до значајнијенг напредка у примени мера којима се осигурава безбедност и здравље на раду у складу са Законом о

безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 101/05, 91/15 и 113/17- др.закон) и прописима донетим на основу поменутог закона. Пропусти у спровођењу мера из области безбедности и здравље на раду на основу свакодневних обилазака описане су у Прилогу бр.6 који је прослеђен лицу за безбедност СХАНДОНГ ЛУОИАО ГРОУП ЦО. ЛТД.

Заштита животне средине

У наведеном периоду су посматрани радови дуж читаве трасе. Дуж читаве трасе се одвијају радови мањим или већем интензитетом. Највећа концентрација радова је на изградњи станице Нови Сад. У суботици, на локацији старе циглане, приликом копања за темеље надвожњака је примећено да се копа кроз стару необежену депонију. Кроз студију о процени утицаја на животну средину није обрађена ова тема, тако да је потребно да се направи стратегија решавања овог проблема. На интерном састанку надзорних органа за 3.деоницу је договорено да се пажљиво прати поменута деоница и да се сачека да Извођач радова почне радове на доњем строју како би се поменути проблем решио. Од Извођача је званично затражено да достави Извођачу План управљања животном средином (ЕМП)

	на преглед. У наведеном периоду Извођач није одговорио на захтев Инжењера. Дуж читаве трасе и даље постоје проблеми са прањем миксера и непрописним депоновањем вишка бетона приметне су велике количине разбацаног комуналног отпада, као и недивољна количина мобилних тоалета на градилиштима.Од Извођача је званично затратражен његов ЕМП како би се виделе његове обавезе. Када се сва тражена документација достави, неопходно је заказати састанак са Извођачевим представницима за питања заштите животне средине у којима би се дали коментари и замерке на ЕМП.
Продужетак рока за завршетак радова: *(ако постоји)*	Не постоји
Критичне тачке и претње реализацији пројекта:	
Да ли има кашњења у динамици реализације пројекта, разлози и мере које се предузимају:	

3. <u>ФИНАНСИЈСКА РЕАЛИЗАЦИЈА</u>

Проценат финансијске реализације:	
Финансијско извршење за извештајни период *(податке доставља Сектор за финансијско рачуноводствене послове):*	
Исказати плаћање пенала или одштетних захтева *(ако постоје):*	
Укупно финансијско извршење на дан извештавања:	

ИЗВЕШТАЈ САЧИНИО И ЗА ТАЧНОСТ ПОДАТАКА ОДГОВАРА:
Драган Глигоров, дипл. грађ.инж., руководилац стручног надзора